

РАЗДЕЛ 412-00 Система управления микроклиматом - Общая информация

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	412-00-2
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Система управления микроклиматом — В комплектацию автомобиля входит: центральная коробка соединений (CJB).....	412-00-3
ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ	
Муфта с пружинным замком	(34 639 1) 412-00-4
Регулировка воздушного зазора муфты системы воздушного кондиционирования (A/C)	(34 628 6) 412-00-6
Поиск протечек с использованием флуоресцентного красителя	(34 620 5) 412-00-7
Электронный поиск протечек.....	(34 620 7) 412-00-8
Поиск протечек в системе воздухозабора	(34 620 3) 412-00-9
Промывка системы воздушного кондиционирования (A/C)	(34 818 1) 412-00-10
Утилизация хладагента, вакуумирование и заправка системы воздушного кондиционирования (A/C)	(34 620 2) 412-00-13
Добавление охлаждающего масла.....	(34 621 1) 412-00-15
Обращение с загрязненным хладагентом.....	(34 620 9) 412-00-16

СПЕЦИФИКАЦИИ

Смазочные материалы, рабочие жидкости, герметики и клеи

Наименование	Спецификация
Хладагент R134a	WSH-M17B19-A
Охлаждающее масло	WSH-M1C231-B

Объемы заполнения - хладагент (при зарядке - автомобили с двигателем 2.3L или 2.4L Diesel)

	г
Передняя система воздушного кондиционирования (A/C)	740 ± 20
Дополнительная система воздушного кондиционирования (A/C)	1560 ± 30

Объемы заполнения - хладагент (при зарядке - автомобили с двигателем 2.0L Diesel)

	г
Система воздушного кондиционирования A/C	1000 ± 20
Дополнительная система воздушного кондиционирования (A/C)	1800 ± 30

Добавление охлаждающего масла в систему воздушного кондиционирования (A/C) (при установке новых элементов)

	мл
Компрессор системы воздушного кондиционирования (A/C), если количество охлаждающего масла, слитого из компрессора, меньше 90 мл.	Добавьте 90 мл.
Компрессор системы воздушного кондиционирования (A/C), если количество охлаждающего масла, слитого из компрессора, находится в диапазоне между 90 и 150 мл.	Залейте охлаждающее масло в количестве, равном слитому, + 30 мл.
Компрессор системы воздушного кондиционирования (A/C), если количество охлаждающего масла, слитого из компрессора, превышает 150 мл.	Добавьте 150 мл.
Сердцевина конденсатора системы воздушного кондиционирования (A/C)	Добавьте 30 мл.
Сердцевина испарителя системы воздушного кондиционирования (A/C)	Добавьте 89 мл.
Сердцевина испарителя дополнительной системы воздушного кондиционирования (A/C)	Добавьте 89 мл.
Всасывающий накопитель	Залейте охлаждающее масло в количестве, равном слитому, + 90 мл.
Каждый раз происходит вакуумирование.	Добавьте 20 мл.
При установке всех новых элементов.	Добавьте 60 мл.

Муфта системы воздушного кондиционирования (A/C)

	мм
Воздушный зазор в муфте системы воздушного кондиционирования (A/C)	0.35 - 0.85

Спецификации моментов затяжки

Наименование	Нм	фунт-фут	фунт-дюйм
Болт крепления приводного диска компрессора системы воздушного кондиционирования (A/C)	13	10	-

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

**Система управления микроклиматом — В комплектацию автомобиля входит:
центральная коробка соединений (CJB)**

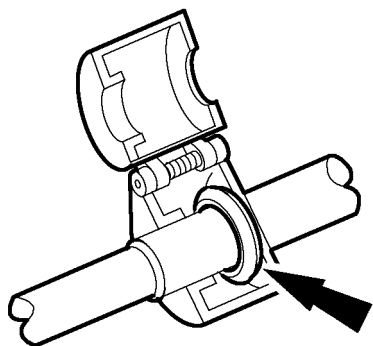
ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Муфта с пружинным замком (34 639 1)

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Выберите специальный инструмент, соответствующий диаметру магистрали.

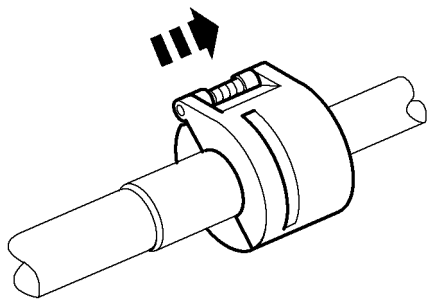
Установите специальный инструмент.

- Установите специальный инструмент таким образом, чтобы внутреннее кольцо могло быть направлено в зажимную пружину.



ELM3402005

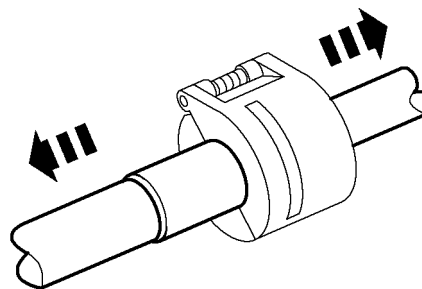
2. Вожмите специальный инструмент в зажимную пружину.



VFE0021643

3. Рассоедините магистраль хладагента.

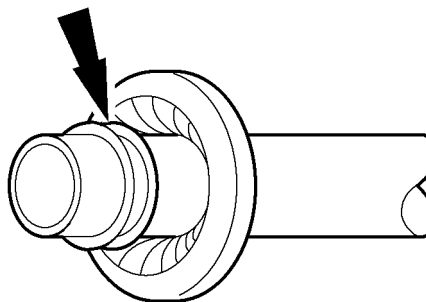
- Отбракуйте уплотнительные кольца круглого сечения за их дальнейшей ненужностью.



VFE0021644

4. Состыкуйте магистраль хладагента.

- Проверьте зажимную пружину на наличие повреждений.
- Аккуратно извлеките все поврежденные зажимные пружины, используя тонкий кусок проволоки, и установите новые пружины.

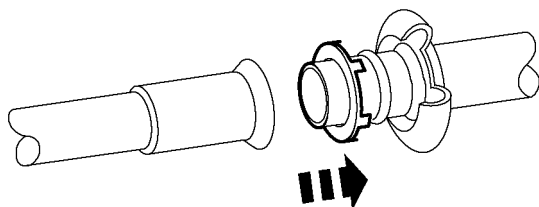


ELM3402007

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

5. ПРИМЕЧАНИЕ: Очистите соединения, используя охлаждающее масло и неворсистую ткань.

Вожмите индикаторное кольцо в зажимную пружину.



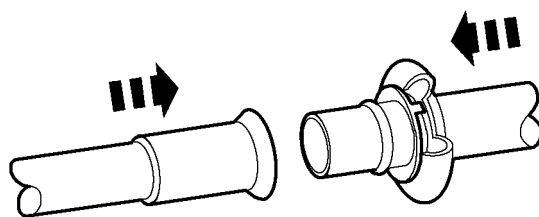
VFE0021645

6. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новые уплотнительные кольца круглого сечения магистралей хладагента.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой нанесите на уплотнительные кольца круглого сечения магистралей хладагента чистое охлаждающее масло.

Соедините магистрали хладагента.

- Проверьте, правильно ли зафиксирована зажимная пружина.



VFE0021646

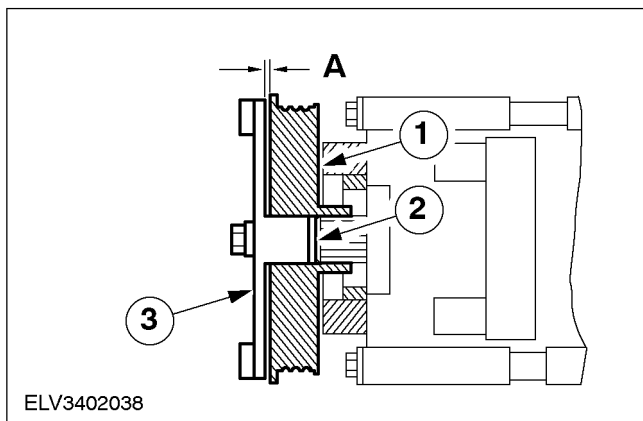
ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Регулировка воздушного зазора муфты системы воздушного кондиционирования (A/C) (34 628 6)

Наименование	Спецификация
Комплект дистанционных шайб	

1. Проверьте воздушный зазор "А" между приводным диском и шкивом в точках, расположенных через 60 градусов по окружности. За дополнительной информацией обратитесь к главе Спецификации имеющейся в этом разделе..

1. Шкив ремня
2. Дистанционные шайбы
3. Приводной диск

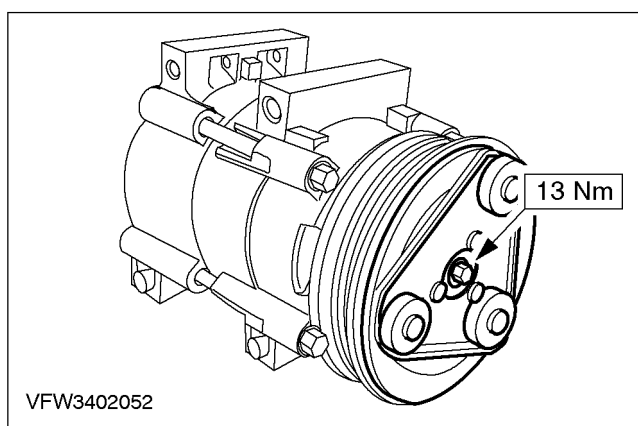


2. ПРИМЕЧАНИЕ: Контур хладагента, если это возможно, должен оставаться закрытым.

Если воздушный зазор "А" выходит за границы допусков, необходимо снять компрессор воздушного кондиционирования. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 412-03А / 412-03В.

- При необходимости привяжите компрессор проволокой.

3. Отсоедините приводной диск.

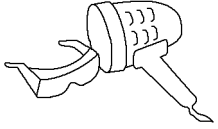
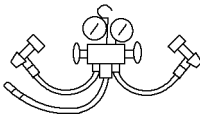


4. При необходимости откорректируйте воздушный зазор с помощью дистанционных шайб.
5. Установите приводной диск.
6. Проверьте воздушный зазор "А", действуя в соответствии с п. 1. При необходимости повторите действия по п.п. 3-6.
7. Установите компрессор системы воздушного кондиционирования. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 412-03А / 412-03В.

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Поиск протечек с использованием флуоресцентного красителя (34 620 5)

3. Проверьте качество ремонта посредством включения системы на несколько минут и повторного осмотра с использованием ультрафиолетовой лампы.

Специальный инструмент	
 ST1261-A	Ультрафиолетовая лампа 120 Вт или эквивалент
 ST1460-A	Комплект манометров для хладагента R-134a или эквивалент

ПРИМЕЧАНИЕ: Начиная с июля 1999 г. автомобили имеют таблетку с флуоресцентным индикаторным красителем, вставляемым в систему А/С. Если индикаторный краситель присутствует, имеется зеленый крест на всасывающем накопителе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если индикаторный краситель необходимо добавить, используйте форсунку для введения красителя. Системы А/С требуют 7.4 мл (0.25 унции) флуоресцентного красителя. За дополнительной информацией обратитесь к главе Спецификация имеющейся в этом разделе.

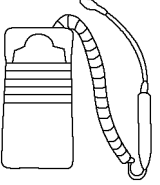
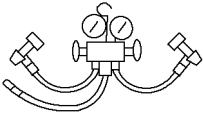
ПРИМЕЧАНИЕ: На некоторых автомобилях могут иметься признаки охлаждающего масла на муфтах с подпружиненными замками. Это может быть вызвано тем, что оно использовалось для облегчения процесса установки. При наличии подозрений на протечку через муфту с подпружиненным замком, всегда следует начисто протереть соединение и проверить его с помощью автоматически калибруемого галогенного течеискателя для системы R134a (R-134a Automatic Calibration Halogen Leak Detector).

ПРИМЕЧАНИЕ: Точное местонахождение протечек можно точно определить по яркому желто - зеленому свечению индикаторного красителя. Так как может существовать более одной протечки, всегда следует осматривать каждый элемент.

1. Проверьте герметичность, используя ультрафиолетовую проверочную лампу на 120 Ватт. Всегда следует проверять все элементы, фитинги и магистрали системы А/С.
2. После того, как протечка обнаружена и устранена, уберите все следы красителя, используя универсальный растворитель.

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Электронный поиск протечек (34 620 7)

Специальный инструмент	
 ST1245-A	Автоматически калибруемый галогенный течеискатель или эквивалент
 ST1460-A	Комплект манометров для хладагента R-134a или эквивалент

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед началом выполнения процедуры обнаружения протечек необходимо обеспечить в рабочей зоне хорошую вентиляцию. Если окружающий воздух загрязнен газообразным хладагентом, течеискатель всегда будет указывать на наличие этого газа. Запахи других химических веществ, таких как антифриз, дизельное топливо, чистящее средство для дисковых тормозов или другие чистящие растворители приведут к тем же проблемам. Во время обнаружения протечек следует исключить любое перемещение воздуха.

1. Подсоедините комплект манометров R-134a к клапанам соответствующих сервисных портов.

- Оставьте оба клапана комплекта манометров R-134a закрытыми.
- Оба манометра при выключенном двигателе должны показывать давление (4.1-5.5) бар ((413-551) кПа, (60-80) фунт/кв. дюйм) при 24°C (75°F).
- Если зарегистрировано низкое давление или давление вообще отсутствует, заправьте в систему приблизительно 300 г хладагента. За дополнительной информацией обратитесь к главе Опорожнение, вакуумирование и заправка системы воздушного кондиционирования (A/C) имеющейся в этом разделе.

2. Для поиска протечек в системе хладагента используйте автоматически калибруемый галогенный течеискатель R134a.

Информацию по обнаружению протечек с использованием течеискателя и по работе с

этим прибором смотрите в инструкциях, прилагаемых к течеискателю.

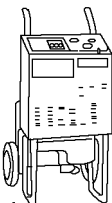
3. ПРИМЕЧАНИЕ:

Заполнение системы допускается только в том случае, если количество хладагента точно известно.

При обнаружении протечек при необходимости утилизируйте хладагент. За дополнительной информацией обратитесь к главе Вакуумирование и заправка системы воздушного кондиционирования A/C имеющейся в этом разделе.

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Поиск протечек в системе воздухозабора (34 620 3)

Специальный инструмент	
 ST1834-A	Сервисная станция для хладагента R134a или эквивалентное оборудование 023-00106
 ST1457-A	Прибор для распознавания хладагента или эквивалентное оборудование 198-0003



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Соблюдайте требования гл. "Охрана здоровья и техника безопасности".



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Прибор для распознавания хладагента следует использовать перед выполнением вакуумирования системы. В противном случае возможно загрязнение сервисной станции. Загрязненный хладагент следует утилизировать как специальные отходы. При обращении с сервисной станцией следует пользоваться инструкциями изготовителя.

1. Опорожните систему воздушного кондиционирования путем отсасывания и выполните ее вакуумирование. За дополнительной информацией обратитесь к главе Система воздушного кондиционирования - слив хладагента, вакуумирование и заправка хладагентом имеющейся в этом разделе.

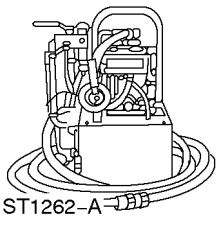
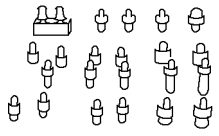
2. ПРИМЕЧАНИЕ: Если выполняется вакуумирование системы воздушного кондиционирования, которая была заполнена хладагентом, некоторое количество хладагента будет оставаться в охлаждающем масле компрессора. Это оставшееся количество хладагента может все еще испаряться, и в процессе выполнения проверки на наличие протечек это может привести к незначительному увеличению показаний манометра (максимум, два деления). Однако, несмотря на это увеличение давления, протечки в системе воздушного кондиционирования отсутствуют.

Выполните проверку на наличие протечек.

- Закройте ручные вентили на манометре.
- Выключите вакуумный насос сервисной станции.
- Следите за манометром низкого давления на сервисной станции. Если показание манометра увеличивается более чем на 20 мбар (2 кПа или 0.29 фунт/кв. дюйм), система протекает.
- Если имеются протечки, заправьте в систему воздушного кондиционирования приблизительно 300 г хладагента и проверьте систему, используя течеискатель. За дополнительной информацией обратитесь к главе Проверка на наличие протечек имеющейся в этом разделе.
- При отсутствии протечек в системе, продолжите процедуру заправки.

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Промывка системы воздушного кондиционирования (A/C) (34 818 1)

Специальный инструмент	
 ST1262-A	Комплект для промывки A/C или эквивалент
 ST1476-A	Комплект для промывки A/C или эквивалент
 ST1457-A	Анализатор наличия хладагента A/C или эквивалент

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Будьте чрезвычайно аккуратны и соблюдайте все меры предосторожности по использованию хладагента.

Предупреждение: Вследствие вредности хладагента при работе с системой A/C или ее промывке всегда используйте защитные очки и непроницаемые перчатки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед утилизацией следует использовать анализатор наличия хладагента A/C. В противном случае возможно загрязнение сервисного блока. Весь загрязненный хладагент следует утилизировать как вредные для здоровья отходы. При работе с оборудованием следуйте инструкциям его изготовителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Всасывающий накопитель, глушитель, шланги, тепловой расширительный клапан и трубопровод с жиклером при промывке системы A/C необходимо снять. Внутренняя конструкция этих элементов делает невозможным правильное удаление остатков промывочного средства. За исключением шлангов, после загрязнения системы A/C эти элементы обычно отбраковываются. Шланги, как правило, можно использовать повторно, если только они не засорены инородными частицами. Средство для промывки A/C (Ford A/C Flushing Solvent) и фильтр, используемый в промывочном блоке, предназначены только для одноразового использования (на одном автомобиле). Их можно использовать для промывки и сердцевин конденсатора A/C и сердцевин испарителя A/C на конкретном автомобиле, но ни при каких условиях не следует использовать их более, чем на одном автомобиле. За дополнительной информацией обратитесь к главе Спецификации имеющейся в этом разделе.

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Перед использованием промывочного блока в первый раз ознакомьтесь с инструкциями по его эксплуатации.

Имеется предписанная процедура, предназначенная для техников и описывающая методику промывания теплообменников загрязненной системы A/C (сердцевины испарителя и сердцевин конденсатора A/C) (без использования CFC). Это процедура позволяет очистить, промыть определенные элементы, не снимая их со своих штатных мест в автомобиле. Типы вымываемого загрязнения включают в себя частицы материалы износа компрессора A/C или частицы, образовавшиеся в результате неисправности всасывающего накопителя, и осадок, образующийся в результате перегрева охлаждающего масла при заедании компрессора A/C. Процесс промывания - это двухэтапный процесс, который подразумевает использование промывочного блока A/C для того, чтобы:

- Обеспечить циркуляцию промывочного раствора через теплообменник в

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

направлении, противоположенном нормальному направлению потока хладагента (обратная промывка). Перед тем как отработанный раствор возвращается в резервуар для продолжения циркуляции, он проходит через фильтр, где из него отбираются собранные инородные частицы.

- Удалите промывочный раствор из теплообменника. На этом этапе процедуры для выжимания и выпаривания оставшегося в теплообменнике промывочного раствора используется сжатый воздух под давлением (6, 2-8, 6) бар ((621-862) кПа, (90-125) фунт/кв. дюйм).

2. ПРИМЕЧАНИЕ: Для использования на автомобилях Ford разрешается только промывочный комплект A/C (A/C Flushing Kit), который включает в себя промывочный блок A/C, комплект для подсоединения промывочного блока и раствор для промывания системы A/C Ford. Никакие другие промывочные устройства или растворы не разрешается использовать для промывания теплообменников. Использование любых иных промывочных блоков или растворов может привести к повреждению системы A/C и промывочного блока.

Промывочный блок A/C включает в себя следующие элементы:

- Клапан № 1 (№ запасной части 014 - 00991)
- Клапан № 2 (№ запасной части 014 - 00991)
- Быстродействующая муфта для промывки (№ запасной части 014-00991)
- Влагуловитель (№ запасной части 014-00991)
- Клапан продувки воздухом (№ запасной части 014-00991)

3. Утилизируйте хладагент. За дополнительной информацией обратитесь к главе Вакуумирование и заправка системы воздушного кондиционирования A/C имеющейся в этом разделе. .
4. Отсоедините магистрали хладагента от теплообменника (ов), подлежащего промывке. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 412-03A / 412-03B.
5. Подсоедините промывочный блок A/C и комплект для подсоединения промывочного блока A/C к теплообменнику, подлежащему промывке. Не промывайте жиклер сердцевин испарителя A/C, глушители

или магистрали. Внутреннее устройство и обработка материала этих элементов делают невозможным правильное удаление инородных частиц и остатков промывочного раствора.

6. Промывайте теплообменник раствором для промывки A/C Ford в течение, как минимум, 15 минут. Промывочный раствор можно использовать для одного или двух теплообменников системы A/C. Однако, промывочный раствор предназначен для использования только на одном автомобиле. Фильтр промывочного блока также предназначен для использования только на одном автомобиле.

7. Промывайте элемент в течение, как минимум, 15 минут.
8. Подавайте сжатый воздух под давлением (6.2-8.6) бар ((621-862) кПа, (90-125) фунт/кв. дюйм) в течение, как минимум, 30 минут. 30-минутная продувка требуется для удаления и выпаривания любых остатков промывочного раствора из элемента системы A/C. Некачественное удаление остатков промывочного раствора из элемента может привести к повреждению системы, после того как она будет собрана и введена в работу. Утилизацию промывочного раствора и фильтра следует проводить в соответствии с местными и федеральными законами.

9. ПРИМЕЧАНИЕ: Если выполнено промывание системы, очищение системы A/C, описанное в этом разделе, это опционная (дополнительная, по желанию клиента) процедура. Однако, если загрязнение системы A/C значительно, после промывания рекомендуется использовать очистительный комплект.

На любой автомобиль, на котором выполнялся ремонт компрессора A/C или осушение, следует устанавливать новый всасывающий накопитель и жиклер сердцевин испарителя A/C.

10. Если магистрали хладагента были засорены инородными частицами, установите новые магистрали.
11. Подсоедините промытый теплообменник.
12. Если требуется, добавьте дополнительное количество охлаждающего масла. За дополнительной информацией обратитесь к главе Доливание охлаждающего масла имеющейся в этом разделе.

информация

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

13. Выполните вакуумирование системы А/С, заправьте ее и проверьте на наличие протечек.
14. Проверьте правильно ли действует система А/С.

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Утилизация хладагента, вакуумирование и заправка системы воздушного кондиционирования (A/C) (34 620 2)

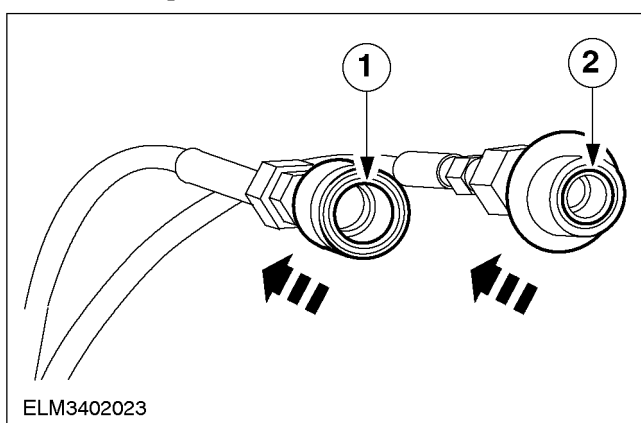
Общее оборудование
Сервисный блок

1.  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Соблюдайте требования гл. "Охрана здоровья и техника безопасности". За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-00.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед вакуумированием следует использовать течеискатель для хладагента; в противном случае возможно загрязнение сервисного блока. Загрязненный хладагент следует утилизировать, как опасные для здоровья отходы. При использовании сервисного блока всегда следуйте инструкциям изготовителя.

Снимите защитные колпачки с заправочных клапанов и подсоедините сервисный блок к заправочным клапанам.

- Оттяните назад замок на быстродействующей муфте.
1. Большой внутренний диаметр - для магистрали высокого давления.
 2. Меньший внутренний диаметр - для магистрали низкого давления.



2.  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Избегайте выделения хладагента в любой форме в атмосферу.

Опорожните систему воздушного кондиционирования через порт низкого давления, действуя в соответствии с

инструкциями изготовителя сервисного блока.

3. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Для того чтобы гарантировать качественную работу системы после ее заправки, вакуумирование системы воздушного кондиционирования следует проводить в течение приблизительно 30 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в открытую систему в течение продолжительного периода времени в систему проникала влага, установите новый накопитель/осушитель и продлите время вакуумирования до 2-3 ч.

Выполните вакуумирование системы воздушного кондиционирования, действуя согласно инструкциям изготовителя сервисного блока.

4. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Если вакуумирование системы воздушного кондиционирования выполняется до слива хладагента, некоторое количество хладагента будет оставаться в охлаждающем масле компрессора. Этот остающийся хладагент может испаряться, вызывая в процессе проведения проверки на наличие протечек незначительное увеличение (максимум на два деления) показания манометра. Это увеличение давления не означает, что в системе воздушного кондиционирования имеются протечки.

Выполните проверку на наличие протечек.

- Чтобы выполнить проверку на наличие протечек, закройте ручные вентили на манометре, выключите вакуумный насос сервисного блока и наблюдайте за манометром низкого давления.
- Если показание увеличивается более чем на 20 мбар (2 кПа, 0.29 фунт/кв. дюйм), это означает, что система протекает.
- Если в системе воздушного кондиционирования имеются протечки, заправьте в нее приблизительно 300 г хладагента и проверьте ее, используя течеискатель. За дополнительной информацией обратитесь к главе Проверка на наличие протечек имеющейся в этом разделе.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед заправкой системы воздушного кондиционирования всегда следует выполнять ее вакуумирование.

информация

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от типа сервисного блока и оборудования (с нагреваемым заправочным баллоном или без него) систему воздушного кондиционирования можно заправлять жидким хладагентом через порт высокого давления или газообразным хладагентом через порт низкого давления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заправочный объем указывается на этикетке, расположенной в моторном отделении.

5. Заправка системы воздушного кондиционирования через порт высокого давления (в жидкой форме)

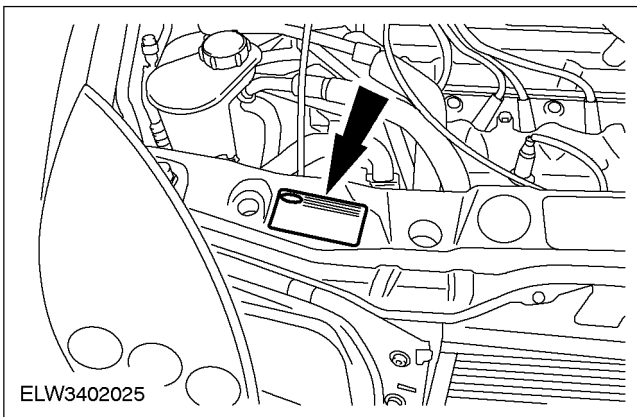
- Откройте запорный вентиль высокого давления на манометре.
- Переключите сервисный блок в режим "Заполнение" ("Заправка") и залейте в систему предписанное количество жидкого хладагента (R134a).

кондиционирования в режим максимальной эффективности охлаждения и режим подачи свежего воздуха. Настройте вентилятор обдува на максимум. Дайте системе возможность принять предписанное количество хладагента.

7. ПРИМЕЧАНИЕ: Не отсоединяйте шланг высокого давления при включенной системе воздушного кондиционирования.

Отсоедините сервисный блок.

- Закройте запорные вентили.
- Выключите сервисный блок.
- Отсоедините шланги хладагента от системы воздушного кондиционирования.
- Наверните защитные колпачки на заправочные клапаны.



6. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Заправка системы воздушного кондиционирования через порт низкого давления (только в газообразной форме).

Заправка системы воздушного кондиционирования через порт низкого давления

- Откройте запорный вентиль низкого давления на манометре.
- Переключите сервисный блок в режим "Заполнение" ("Заправка") и залейте в систему предписанное количество газообразного хладагента (R134a).
- Долейте оставшийся хладагент при включенном воздушном кондиционировании. Для этого дайте двигателю работать с частотой вращения приблизительно (1200-1500) об/мин. Переключите систему воздушного

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Добавление охлаждающего масла (34 621 1)

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Если было заменено более одного элемента системы воздушного кондиционирования, общее количество масла, которое должно быть добавлено, рассчитывается посредством суммирования данных по отдельным элементам. За дополнительной информацией обратитесь к главе Общие спецификации имеющейся в этом разделе. .

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы предотвратить проникновение влаги, всегда храните охлаждающее масло в закрытой, герметичной емкости.

Добавьте рассчитанное количество нового охлаждающего масла.

2. ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы предотвратить проникновение влаги и грязи в систему, защитные колпачки следует снимать только перед началом выполнения работы.

После завершения ремонта выполните вакуумирование системы воздушного кондиционирования, заполните ее хладагентом R134a и проверьте ее работу. За дополнительной информацией обратитесь к главе Система воздушного кондиционирования - Дренаж, Вакуумирование и Заполнение имеющейся в этом разделе. .

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Обращение с загрязненным хладагентом (34 620 9)

1. Если регистрируется загрязнение хладагента, не утилизируйте хладагент с помощью вашего оборудования утилизации R134a или R12. Выполните следующие действия:

1. Повторите проверку, чтобы убедиться в том, что хладагент загрязнен.
2. Посоветуйте владельцу автомобиля с загрязненной системой А/С и другими проблемами, требующими дополнительной оплаты, отремонтировать систему. Клиент может выразить желание вернуть автомобиль для ремонта в компанию, выполнявшую последний ремонт А/С.
3. Утилизируйте загрязненный хладагент с помощью подходящего оборудования утилизации, рассчитанного на улавливание и хранение только загрязненного хладагента. Это оборудование следует использовать только для утилизации загрязненного хладагента, чтобы предотвратить загрязнение других автомобилей.